

ปั้นลู-ลานกรีฑา จากวัสดุยางสังเคราะห์ และยางธรรมชาติ

พยับ นามประเสริฐ / อสรา อ่อนจันทร์ / กอพนธ์ สกุลแก้ว

ปัจจุบันการจัดสร้างลู-ลานกรีฑาในประเทศไทยมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น โดยในแต่ละปีรัฐบาลต้องจัดสรรงบประมาณเป็นจำนวนมาก เพื่อการจัดสร้างลู-ลานกรีฑาที่ได้มาตรฐานหรือมีสมบัติตรงตามข้อกำหนดของสหพันธ์กรีฑานานาชาติ (IAAF : International Association of Athletics Federations) ซึ่งวัสดุที่ใช้ในการจัดสร้างลู-ลานกรีฑาดังกล่าว ล้วนเป็นวัสดุสังเคราะห์สำเร็จรูปที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศทำให้การจัดสร้างลู-ลานกรีฑามีต้นทุนสูง ดังนั้นการศึกษาค้นคว้าวิจัยวัตถุดิบภายในประเทศให้สามารถใช้ทดแทนวัสดุสังเคราะห์เพื่อจัดสร้างลู-ลานกรีฑาที่ได้มาตรฐานสากลจึงเป็นสิ่งจำเป็น และเกิดขึ้นโดยการนำของนักวิจัยจากกรมวิทยาศาสตร์บริการ โดยมีจุดประสงค์หลักของการวิจัยเพื่อประหยัดงบประมาณในการจัดสร้างลู-ลานกรีฑาและพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตวัสดุสังเคราะห์และยางธรรมชาติสำหรับทำลู-ลานกรีฑาภายในประเทศที่เป็นมาตรฐานสากล

โดยทั่วไปแล้วการจัดสร้างลู-ลานกรีฑานิยมใช้ยางสังเคราะห์ชนิดพอลิยูรีเทน (polyurethane elastomer) เป็นวัสดุหลักในการทำพื้นผิวของลู-ลานกรีฑา ทั้งนี้เนื่องจากยางพอลิยูรีเทนมีสมบัติทนทานต่อการขัดถูสูง (good abrasion resistance) มีความยืดหยุ่นดี อีกทั้งยังมีความทนทานต่อการเสื่อมสภาพอันเนื่องจากสิ่งแวดล้อมสูง นอกจากนี้พื้นผิวลูกรีฑาที่ทำจากยางพอลิยูรีเทนยังมีความปลอดภัยต่อนักกรีฑามากกว่าพื้นผิวตามธรรมชาติหรือพื้นผิวที่ผลิตจากวัสดุสังเคราะห์ชนิดอื่นๆ อีกด้วย



รูปที่ 1 ลู-ลานกรีฑา

ยางพอลิยูรีเทนที่ใช้ในการก่อสร้างลู-ลานกรีฑานั้น ส่วนใหญ่จะอยู่ในสภาพของเหลวที่อุณหภูมิห้องและสามารถเกิดการคงรูปหรือเซตตัว (curing) ได้ที่อุณหภูมิห้องเช่นกัน โดยในระหว่างการก่อสร้างลู-ลานกรีฑา นิยมนำยางพอลิยูรีเทนที่ผสมสารเคมีอื่นๆ เรียบร้อยแล้ว (ที่อยู่ในสภาวะของเหลว) ไปเทลงบนฐานรอง (substrate) หรือพื้นที่ก่อสร้าง และทิ้งไว้ให้ยางพอลิยูรีเทนเกิดการเซตตัวหรือเกิดการคงรูปกลายเป็นพื้นผิวของแข็งที่มีความยืดหยุ่น ดีได้ (resilient surface) ซึ่งยางพอลิยูรีเทนดังกล่าวจะมีอายุการใช้งานค่อนข้างนานและมีความทนทานต่อการเสื่อมสภาพเนื่องจากสิ่งแวดล้อมสูง อย่างไรก็ตาม การใช้ยางพอลิยูรีเทนแต่เพียงอย่างเดียวจะทำให้ได้พื้นผิวที่เรียบอันเป็นที่ไม่พึงประสงค์ในการสร้าง ลู-ลานกรีฑา เพราะลู-ลานกรีฑาที่ดีนั้นจำเป็นต้องมีพื้นผิวที่หยาบ (surface roughness) หรือขรุขระเล็กน้อยเพื่อเพิ่มแรงเสียดทาน (ลดการลื่นไถลที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างที่มีการแข่งขัน) ด้วยเหตุนี้ จึงได้มีความพยายามที่จะพัฒนาพื้นผิวลู-ลานกรีฑาที่ทำจากยางพอลิยูรีเทนให้มีความขรุขระมากขึ้น โดยในระยะแรกได้มีการนำเอาเม็ดยาง (rubber granules) ขนาดเล็กไปโรยลงบนพื้นผิวหลังจากที่ได้ทำการเทยางพอลิยูรีเทนลงไปบนลูกรีฑาแล้ว

ต่อมาได้มีการวิจัยและพัฒนาเพิ่มเติมโดย Coke และ Gill ซึ่งผลจากการวิจัยพบว่าเม็ดยางที่สามารถนำมาใช้ได้อาจเป็นเม็ดยางที่ทำจากยางธรรมชาติหรือยางสังเคราะห์ เช่น ยางสไตรีนบิวตาไดอีน ยางอีพิตีเอ็ม และยางพอลิยูรีเทน เป็นต้น ส่วนขนาดของเม็ดยางที่เหมาะสมจะอยู่ในช่วง 0.062-0.125 นิ้ว หรือประมาณ 1.6-3.2 มิลลิเมตร ส่วนปริมาณของเม็ดยางที่เหมาะสมที่สุดที่จะให้พื้นผิวที่มีสมบัติที่เหมาะสมสำหรับการทำลู-ลานกรีฑาคือประมาณ ร้อยละ 26-32 โดยน้ำหนัก ความหนาของชั้นยางพอลิยูรีเทนที่เหมาะสมควรมีค่าประมาณ 10-13 มิลลิเมตร และในบางครั้งอาจทำการเคลือบผิวด้านบนสุดของลู-ลานกรีฑาด้วยชั้นบางๆ ของ

ยางพอลิยูรีเทนอีกครั้ง ซึ่งการเคลือบผิวด้านบนสุดนี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อลักษณะความหยาบของพื้นผิวแต่อย่างใด



รูปที่ 2 ภาพตัดขวางของพื้นลู่วิ่งกรีฑา

จากภาพตัดขวางของพื้นลู่วิ่งกรีฑาที่ทำจากยางพอลิยูรีเทนจะเห็นได้ว่าประกอบไปด้วย 2 ส่วนด้วยกัน คือ ยางพอลิยูรีเทนซึ่งทำหน้าที่เป็นเมทริกซ์ (matrix) และเม็ดยาง โดยเม็ดยางที่นิยมใช้ในการสร้างลู่วิ่งกรีฑาสามารถแบ่งออกได้เป็น 2 กลุ่ม คือ

กลุ่มที่ 1 คือเม็ดยางที่ใช้ผสมกับยางพอลิยูรีเทนสำหรับเทพื้นชั้นล่างของลู่วิ่งกรีฑา (ส่วนใหญ่ใช้ปริมาณที่ไม่เกิน ร้อยละ 20 โดยน้ำหนัก) เม็ดยางในกลุ่มนี้อาจผลิตจากยางหลากหลายชนิด เช่น ยางสไตรีนบิวตาไดอีน (SBR) ยางบิวไทล์ (IIR) หรือยางธรรมชาติ (NR) เป็นต้น เนื่องจากยางในกลุ่มนี้ส่วนใหญ่จะเป็นสีดำและทำหน้าที่เป็นสารตัวเติม ดังนั้น ในงานวิจัยนี้จึงเรียกเม็ดยางในกลุ่มนี้ว่าเม็ดยางดำ

กลุ่มที่ 2 คือเม็ดยางที่ใช้สำหรับโรยหน้าลู่วิ่งกรีฑาเพื่อทำให้พื้นผิวลู่วิ่งกรีฑามีความหยาบและตรงตามข้อกำหนดของสหพันธ์กรีฑานานาชาติ เม็ดยางในกลุ่มนี้ส่วนใหญ่จะผลิตจากยางสังเคราะห์ คือ ยางเอทิลีนโพรพิลีนไดอีน หรือเรียกกันโดยทั่วไปว่า ยางอีพีดีเอ็ม ทั้งนี้เนื่องจากมีความทนทานต่อการเสื่อมสภาพอันเนื่องมาจากสภาพแวดล้อมต่างๆ เช่น ความร้อน แสงแดด ออกซิเจน โอโซน รวมถึงสารเคมีต่างๆ ได้เป็นอย่างดี จึงส่งผลทำให้ลู่วิ่งกรีฑามีอายุการใช้งานที่ยาวนาน แม้ว่าเม็ดยางในกลุ่มนี้จะมีสีหลากหลายแบบให้เลือกใช้ตามความต้องการ แต่สีแดงมักเป็นสีที่นิยมใช้กันมากที่สุด ทั้งนี้อาจเนื่องจากมีราคาถูกและเป็นสีอนินทรีย์ที่มีความทนทานต่อการเสื่อมสภาพได้เป็นอย่างดี ด้วยเหตุนี้ในงานวิจัยนี้จึงเรียกเม็ดยางในกลุ่มนี้ว่าเม็ดยางแดง

สำหรับลู่วิ่งกรีฑาที่จะนำไปใช้งานในสนามกีฬาระดับชาตินั้น ต้องผ่านข้อกำหนดสมบัติของพื้นผิวลู่วิ่งกรีฑาของสหพันธ์กรีฑานานาชาติ อันได้แก่

1. ความไม่สมบูรณ์ของลักษณะพื้นผิว (Imperfections)
พื้นผิวลู่วิ่งกรีฑาต้องไม่มีรอยตำหนิต่างๆ เช่น ฟองอากาศ (bubbles) รอยแยกหรือรอยแตก (fissures) หรือเกิดการแยกตัวของยางแต่ละชั้น (delamination)

2. ความราบเรียบของพื้นผิว (surface flatness)

ลู่วิ่งกรีฑาต้องไม่มีรอยโป่งนูน (bumps) หรือ รอยยุบ (depressions) เป็นแห่งๆ โดยมาตรฐานได้กำหนดว่าหากนำอุปกรณ์วัดที่มีผิวแบนราบหรือที่มีขอบเป็นเส้นตรง (straightedge) ความยาว 4 เมตรไปวางทาบบนพื้นผิว จะต้องไม่มีรอยยุบ หรือรอยโป่งนูนที่เกิน 6 มิลลิเมตร แต่ถ้าอุปกรณ์วัดมีความยาว 1 เมตร รอยยุบหรือรอยโป่งนูน จะต้องไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ส่วนความไม่สม่ำเสมอที่มีลักษณะคล้ายขั้นบันได (steplike irregularity) ก็ไม่ควรมีความสูงเกินกว่า 1 มิลลิเมตร

3. ความหนาของพื้นผิว (surface thickness)

เนื่องจากพื้นผิวสังเคราะห์จะมีความหนาลดลงในระหว่างการใช้งาน อันเป็นผลมาจากการขัดถูและสภาพอากาศ ด้วยเหตุนี้ ลู่วิ่งกรีฑาควรก่อสร้างให้มีความหนาน้อยกว่า 12 มิลลิเมตร ไม่ควรมีบริเวณใดบนลู่วิ่งกรีฑาที่มีความหนาน้อยกว่า 10 มิลลิเมตร และบริเวณที่มีความหนาของพื้นผิวในช่วง 10 ถึง 10.5 มิลลิเมตร จะต้องไม่มีพื้นที่ไม่เกิน ร้อยละ 5 ของพื้นที่ทั้งหมด

4. การลดลงของแรง (force reduction)

พื้นผิวลู่วิ่งกรีฑาที่ทำจากยางสังเคราะห์เมื่อเปรียบเทียบกับพื้นของแข็งที่ไม่ยืดหยุ่น เช่น พื้นคอนกรีต จะต้องลดแรงกระแทกได้ในช่วง ร้อยละ 30-50 เมื่อทำการทดสอบที่อุณหภูมิใดๆ ในช่วง 10-40°ซ. ถ้าขณะทำการทดสอบ อุณหภูมิของพื้นผิวลู่วิ่งกรีฑาอยู่นอกช่วงอุณหภูมิดังกล่าว ต้องนำผลการทดสอบที่ได้ไปทำการแก้ไขให้ถูกต้อง โดยการคาดคะเน (interpolation) จากกราฟที่พล็อตระหว่างการลดลงของแรงกับอุณหภูมิ วิธีที่ใช้วัดการลดลงของแรงเรียกว่า “Berlin Artificial Athlete”

5. การเปลี่ยนรูปร่างในแนวตั้ง (vertical deformation)

การเปลี่ยนรูปร่างในแนวตั้งของพื้นยางสังเคราะห์เมื่อทดสอบตามมาตรฐานที่กำหนดจะต้องมีค่าอยู่ระหว่าง 0.6 ถึง 1.8 มิลลิเมตร เมื่อทำการทดสอบที่อุณหภูมิใดๆ



ในช่วง 10-40 °C ถ้าขณะทำการทดสอบ อุณหภูมิของพื้นผิวลู่วานกรีทาอยู่นอกช่วงอุณหภูมิดังกล่าว ต้องนำผลการทดสอบที่ได้ไปทำการแก้ไขให้ถูกต้อง โดยการคาดคะเน (interpolation) จากกราฟที่พล็อตระหว่างการเปลี่ยนรูปร่างในแนวตั้งกับอุณหภูมิ โดยทั่วไป วิธีการที่ใช้วัดการเปลี่ยนแปลงรูปร่างในแนวตั้งเรียกว่า “Stuttgart Artificial Athlete”

6. ความเสียดทาน (friction)

พื้นลู่วานกรีทาต้องมีค่าความเสียดทานขณะพื้นเปียกมากกว่า 0.5 เมื่อทำการทดสอบตามมาตรฐานที่สหพันธ์กรีทานานาชาติกำหนดหรือทดสอบตามมาตรฐาน British Transport and Road Research Laboratory Portable Skid Resistance Tester (ถ้าวัดด้วยเครื่อง TRRL จะได้ค่าเท่ากับ 47)

7. สมบัติแรงดึง (tensile properties)

เมื่อทำการทดสอบตามมาตรฐานที่สหพันธ์กรีทานานาชาติกำหนด พื้นผิวสังเคราะห์ต้องมีค่าความต้านแรงดึง (tensile strength) อย่างน้อย 0.5 MPa สำหรับพื้นผิวที่ไม่มีรูพรุน (non-porous surfaces) และอย่างน้อย 0.4 MPa สำหรับพื้นผิวที่มีรูพรุน (porous surfaces) และต้องมีค่าการยืดตัว ณ จุดขาด (elongation at break) อย่างน้อย ร้อยละ 40 สำหรับพื้นผิวทุกรูปแบบ ขึ้นทดสอบสมบัติแรงดึงต้องมีลักษณะเป็นรูปดัมเบล และใช้อัตราการดึงในระหว่างการทดสอบเท่ากับ 100 มิลลิเมตรต่อนาที

8. สี (colour)

เมื่อตรวจลอบสีโดยใช้หนังสือคู่มือสีของ Methuen สีของพื้นผิวสังเคราะห์ต้องมีความสม่ำเสมอ (uniform) อยู่ภายในหนึ่งตำแหน่งของหนังสือคู่มือดังกล่าว โดยพื้นผิวลู่วานกรีทาจะต้องแห้งสนิท

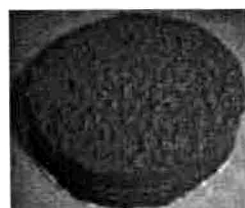
9. การระบายน้ำ (drainage)

เมื่อทำการราดน้ำลงบนพื้นผิวสังเคราะห์ให้ทั่ว แล้วปล่อยให้ระบายออก 20 นาที ต้องไม่มีบริเวณใดบนพื้นผิวที่มีน้ำขังอยู่ (residual water) สูงเกินกว่าระดับความสูงของเนื้อพื้นผิว (texture depth)

การศึกษาวิจัยสูตรยางพอลิยูรีเทนพรีพอลิเมอร์

การวิจัยขั้นแรกนี้เป็นการศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้ยางพอลิยูรีเทนชนิด two component (polyol และ isocyanate) และได้ศึกษาถึงอัตราส่วนที่เหมาะสมในการเตรียมยางจาก polyol และ isocyanate นอกจากนั้นยังได้เตรียมยางพอลิยูรีเทนจากพอลิยูรีเทนชนิด one component เพื่อเปรียบเทียบลักษณะทางกายภาพเบื้องต้นกับยางพอลิยูรีเทนชนิด two component

จากผลการทดลองสามารถประเมินผลในเบื้องต้นได้ว่าเมื่อเพิ่มปริมาณ polyol มากยิ่งขึ้นจะทำให้ยาง Polyurethane มีความเหนียวนุ่มมากยิ่งขึ้น แต่จะส่งผลทำให้ยางที่เตรียมได้เกิดการเสียรูปร่างเมื่อแกะออกจากแม่แบบ ส่วนการเพิ่มปริมาณ isocyanate ให้มากขึ้นจะทำให้พอลิยูรีเทนที่ได้มีความแข็งเพิ่มมากขึ้น และพอลิยูรีเทนที่มีความเหมาะสมที่จะใช้ในการจัดสร้างลู่วานกรีทา คืออัตราส่วนของ isocyanate:polyol ในช่วง 1:2-1:3 ส่วนพอลิยูรีเทนชนิด one component จะมีการแข็งตัวที่ช้า โดยจะฟูและแข็งมาก แกะออกจากแบบได้ยาก จึงไม่เหมาะที่จะนำมาใช้ในการทำลู่วานกรีทา โดยสรุปพบว่าเมื่อพิจารณาจากผลการแข็งตัว และการเกาะติดของเม็ดยางแดงที่ใช้โรยทับผิวหน้า โดยใช้การสัมผัสและการแกะขึ้นตัวอย่างออกจากแบบเป็นเกณฑ์พบว่าการใช้พอลิยูรีเทน ชนิด two component ให้ผลที่ดีกว่าการใช้พอลิยูรีเทน ชนิด one component ขึ้นตัวอย่างพื้นลู่วานกรีทาที่เตรียมขึ้นจากพอลิยูรีเทนชนิด two component และชนิด one component แสดงในรูปที่ 3



(1)



(2)

รูปที่ 3 ชิ้นตัวอย่างพื้นลู่วานกรีทาที่เตรียมขึ้นจากพอลิยูรีเทน (1) ชนิด two component และ (2) ชนิด one component

การศึกษาวิจัยสูตรเม็ดยางแดงสำหรับใช้เป็นผิวหน้าลู่วานกรีทา

ผิวหน้าลู่วานกรีทาที่มีใช้ในปัจจุบันผลิตจากวัสดุที่มีสมบัติในด้านการรับแรงกระแทก ทนต่อสภาพแวดล้อมใช้งานได้นาน และไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพร่างกายของนักกรีทา วัสดุนิยมใช้เป็นยาง ซึ่งสามารถเลือกใช้ได้ทั้ง

ยางธรรมชาติและยางสังเคราะห์ที่มีสมบัติทางกายภาพเหมาะสม โดยทั่วไปยางธรรมชาติจะมีข้อเด่นในเรื่องการรับแรงกล สะสมความร้อนน้อย ทนต่อการสึกหรอในระดับดี ทนแรงดึงสูง แต่ไม่ทนต่อการเสื่อมสภาพเนื่องจากโอโซนและความร้อน ซึ่งจะมีผลต่อการเปลี่ยนสีของผลิตภัณฑ์ ส่งผลให้นิยมใช้ยางสังเคราะห์เป็นผิวหน้า ลู่วานกรีทา และที่นิยมใช้มากคือยางอีพีดีเอ็ม (EPDM : Ethylene Propylene Diene Monomer) ซึ่งเป็นโคพอลิเมอร์ชนิดหนึ่งที่ประกอบด้วยโมโนเมอร์ 3 ชนิด โดยมีอัตราส่วนของโมโนเมอร์ที่แสดงลักษณะการยืดหยุ่นหรือความเป็นอีลาสติค (elastic) รายงานในรูปความไม่อิ่มตัว (unsaturation) ประมาณไม่เกินร้อยละ 10 อย่างไรก็ตามยางอีพีดีเอมนี้นี้มีแหล่งการผลิตในต่างประเทศ สำหรับประเทศไทยจะต้องนำเข้ามามีราคาสูง เนื่องจากประเทศไทยผลิตยางธรรมชาติได้เป็นอันดับหนึ่งของโลก แต่ยังมีการใช้ในการผลิตผลิตภัณฑ์เพื่อการส่งออก หรือเพื่อทดแทนการนำเข้า ในอัตราส่วนที่น้อยเมื่อเทียบกับปริมาณการผลิต ดังนั้นการศึกษาค้นคว้าที่จะทดลองสูตรที่ใช้ยางธรรมชาติเข้าไปทดแทนยางสังเคราะห์อีพีดีเอ็มบางส่วน เพื่อเป็นทางเลือกในการเพิ่มการใช้ยางธรรมชาติในประเทศให้มากขึ้น และสามารถลดต้นทุนวัตถุดิบในการผลิตเม็ดยางแดงได้

ทั้งนี้ได้พัฒนาสูตรเม็ดยางแดงขึ้นหลายสูตร คือ มีอัตราส่วน ยางธรรมชาติ : ยางสังเคราะห์อีพีดีเอ็มแตกต่างกัน คือ สูตรที่ประกอบด้วยยางธรรมชาติล้วน (100 : 0) ยางธรรมชาติ:ยางสังเคราะห์อีพีดีเอ็มเป็น (75 : 25) (60 : 40), (50 : 50) และ (25 : 75) และยางอีพีดีเอ็มล้วน (0 : 100) ตลอดจนศึกษาถึงอิทธิพลของสารตัวเติมชนิดต่างๆ ต่อสมบัติของเม็ดยางแดงที่ได้ ผลจากการศึกษาความเป็นไปได้ของการนำยางธรรมชาติไปใช้ในการผลิตเม็ดยางแดง พบว่ายางธรรมชาติมีการเสื่อมสภาพอย่างรวดเร็วและยางก็เกิดการเปลี่ยนแปลงสีได้ง่ายเมื่อได้รับความร้อนและแสงแดด ด้วยเหตุนี้จึงมีความประสงค์ที่จะนำเทคโนโลยียางผสม (rubber blend technology) มาประยุกต์ใช้โดยการศึกษาความเป็นไปได้ของการนำยางผสมระหว่างยางธรรมชาติและยางอีพีดีเอมมาใช้ในการผลิตเม็ดยางแดง ซึ่งจากการศึกษาข้อมูลเบื้องต้นพบว่าการนำยางธรรมชาติมาผสมกับยางอีพีดีเอ็มที่สัดส่วน 60 : 40 จะทำให้ยางผสมที่ได้มีความทนทานต่อความร้อนและโอโซนอยู่ในระดับที่น่าพอใจ การเพิ่มสัดส่วนของ

ยางธรรมชาติให้สูงขึ้นจะส่งผลทำให้ยางผสมที่ได้มีสมบัติความทนทานต่อการเสื่อมสภาพลดลงอย่างรวดเร็ว

การศึกษาและพัฒนาสูตรเม็ดยางดำสำหรับใช้เป็นสารตัวเติม

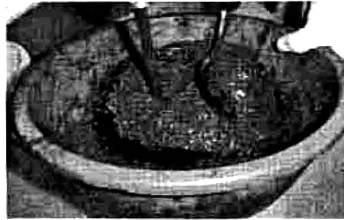
ขั้นตอนนี้เป็นการศึกษาเพื่อเตรียมเม็ดยางดำจากยางธรรมชาติเพื่อทดแทนยางอีพีดีเอ็มจากต่างประเทศที่เป็นที่นิยมใช้ ซึ่งยางอีพีดีเอ็มเป็นยางสังเคราะห์ที่มีราคาแพง ดังนั้นเพื่อที่จะสนับสนุนการใช้ยางธรรมชาติภายในประเทศจึงได้ออกสูตรการผสมเคมียางจำนวน 3 สูตร โดยใช้ยางธรรมชาติทั้งหมดและทำการปรับเปลี่ยนปริมาณของสารตัวเติม (แคลเซียมคาร์บอเนต) จาก 0 ถึง 200 phr จากนั้นก็ทำการผสมยาง ขึ้นรูปและคงรูปยางให้เป็นแผ่น และท้ายสุดก็นำยางแผ่นที่ได้ไปบดให้เป็นเม็ดเล็กๆ เพื่อนำไปทดลองใช้เป็นสารตัวเติมในการเตรียมพื้นลู่วานกรีทาต่อไป ทั้งนี้พบว่า การเพิ่มปริมาณของแคลเซียมคาร์บอเนตส่งผลทำให้เม็ดยางดำมีความหนาแน่นและความแข็งเพิ่มขึ้นเล็กน้อย

นอกจากนั้นยังได้ศึกษาความเป็นไปได้ของการนำยางผสมระหว่างยางธรรมชาติกับยางรีเคลมมาใช้ในการผลิตเม็ดยางดำ ทั้งนี้มีจุดประสงค์เพื่อลดต้นทุนในการผลิต ดังนั้น จึงได้มีการทดลองออกสูตรเคมียางจำนวน 3 สูตร โดยทำการปรับเปลี่ยนอัตราส่วนการผสมระหว่างยางธรรมชาติและยางรีเคลม ในสัดส่วนการผสมที่แตกต่างกัน คือใช้สัดส่วน ยางธรรมชาติ : ยางรีเคลมเท่ากับ 40 : 60, 60 : 40 และ 80 : 20 ตามลำดับ จากข้อมูลจะพบว่าการเพิ่มสัดส่วนของยางรีเคลมส่งผลทำให้ยางที่ได้มีความแข็งและความหนาแน่นสูงขึ้น ทั้งนี้เนื่องจากในยางรีเคลมมีสารตัวเติม (เช่น เขม่าดำ) ผสมอยู่ นอกจากนี้ยังพบว่าระยะเวลาที่ทำให้เกิดยางตายหรือที่เรียกในภาษาเทคนิคว่าเวลาสกอร์ช (scorch time) ของยางมีแนวโน้มลดลงในขณะที่ระยะเวลาการคงรูป (cure time) กลับมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นตามการเพิ่มสัดส่วนของยางรีเคลม เนื่องจากสมบัติเชิงกลของเม็ดยางดำไม่มีความสำคัญมากนักต่อการใช้งาน ดังนั้น จึงได้ศึกษาเพื่อลดต้นทุนการผลิตเม็ดยางดำโดยการนำยางรีเคลมมาผสมกับยางธรรมชาติด้วยสัดส่วนต่างๆ กัน จากการศึกษาพบว่า การเพิ่มสัดส่วนของยางรีเคลมส่งผลทำให้เม็ดยางดำมีความหนาแน่นและความแข็งสูงขึ้น



การเตรียมชิ้นทดสอบจากพอลิยูรีเทน เม็ด ยางดำ และเม็ดยางแดง

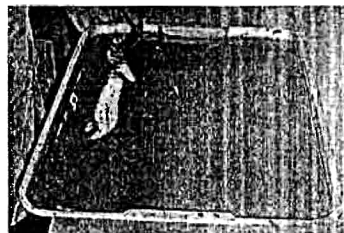
ขั้นตอนนี้เป็น การเตรียมชิ้นตัวอย่างลู่วาน กรีทาขนาด 30 x 60 เซนติเมตรโดยใช้อัตราส่วนพอลิ ยูรีเทน เม็ดยางดำ และเม็ดยางแดงสูตรต่างๆ ตลอดจน ใช้เทคนิคการเตรียมที่แตกต่างกันไป โดยขั้นตอนและ วิธีการเตรียมชิ้นตัวอย่างลู่วานกรีทาได้แสดงในรูปที่ 4



(1) ผสม isocyanate กับ Polyols และเม็ดยางดำ



(2) เทลงบนถาดและเกลี่ยให้ได้ระดับ



(3) เทส่วนผสมขึ้นบนซึ่งเป็นน้ำยางพอลิยูรีเทน



(4) โรยเม็ดยางแดง

รูปที่ 4 การเตรียมชิ้นตัวอย่างลู่วานกรีทา

ผลการทดสอบสมบัติของพื้นลู่วานกรีทา ตามมาตรฐานของสหพันธ์กรีฑานานาชาติ

จากผลการทดลองเพื่อเปรียบเทียบเทคนิคที่ใช้ ในการเตรียมชิ้นตัวอย่างพื้นลู่วานกรีทาระหว่างเทคนิค การเทน้ำยางพอลิยูรีเทนก่อนแล้วโรยเม็ดยางบนน้ำยาง และเทคนิคการผสมเม็ดยางให้เข้ากับน้ำยางพอลิยูรีเทน ก่อนเทพื้นลู่วาน จากนั้นทำการทดสอบชิ้นตัวอย่างที่ได้ จากการเตรียมทั้งสองเทคนิคตามวิธีมาตรฐานดังกล่าว ข้างต้น จากผลการทดลองพบว่าเทคนิคการผสมเม็ดยาง ให้เข้ากับน้ำยางพอลิยูรีเทนก่อนเทพื้นลู่วานให้ชิ้น ตัวอย่างพื้นลู่วานกรีทาที่มีสมบัติแรงดึงดีขึ้น เมื่อ เปรียบเทียบกับชิ้นตัวอย่างพื้นลู่วานกรีทาที่เตรียมโดย เทคนิคการเทน้ำยางพอลิยูรีเทนก่อนแล้วโรยเม็ดยางบน น้ำยาง โดยเฉพาะค่าความยืดเมื่อขาด ทั้งนี้เนื่องจาก สมบัติการยึดเกาะระหว่างเม็ดยางกับน้ำยางพอลิยูรีเทน ที่ดีขึ้น นอกจากนี้ยังศึกษาอัตราส่วนของน้ำยางพอลิยูรีเทน ที่เหมาะสมที่สุดจากช่วง 1 : 2 - 1 : 3 ซึ่งเป็นผลการทดลอง เบื้องต้นในหัวข้อการศึกษาวิจัยสูตรยางพอลิยูรีเทนฟรี พอลิเมอร์ ผลการทดลองสมบัติของพื้นลู่วานกรีทาที่ได้ แสดงให้เห็นว่า อัตราส่วนระหว่าง isocyanate : polyol ที่ เหมาะสมที่สุดเป็น 1 : 2.2

ส่วนการเปรียบเทียบผลของเม็ดยางดำที่ใช้ โดยใช้เม็ดยางดำสูตรผสมระหว่างยางธรรมชาติกับยาง ริเคลมที่พัฒนาขึ้นและใช้เม็ดยางดำบด (crumb rubber) ซึ่งมีราคาถูกกว่ามากพอสมควร พบว่า ชนิดของเม็ดยางดำ มีผลน้อยมากต่อสมบัติของชิ้นตัวอย่างพื้นลู่วานกรีทา โดยเฉพาะสมบัติการยุบตัวในแนวตั้ง ในทางกลับกัน ชนิดของเม็ดยางแดงมีผลอย่างมีนัยต่อสมบัติต่างๆ ของ ชิ้นตัวอย่างพื้นลู่วานกรีทา โดยพบว่าเม็ดยางแดงสูตรที่ พัฒนาทำขึ้นโดยคณะผู้วิจัย ซึ่งเตรียมจากยางธรรมชาติ มาผสมกับยางอีพิตีเอ็มที่สัดส่วน 60 : 40 ให้พื้นลู่วานกรีทา ที่มีสมบัติดีกว่าการใช้เม็ดยางแดงอีพิตีเอ็มที่มีขายอยู่ใน ห้างตลาด ซึ่งอธิบายได้ว่าการเพิ่มขึ้นของยางธรรมชาติที่ ใช้เตรียมเม็ดยางแดงส่งผลให้สมบัติแรงดึงของชิ้น ตัวอย่างพื้นลู่วานกรีทาดีขึ้น ทั้งนี้เนื่องจากสมบัติความ ยืดหยุ่น (elasticity) ที่สูงของยางธรรมชาติ โดยผลการ ทดสอบสมบัติต่างๆ ของพื้นลู่วานกรีทาสูตรที่ดีที่สุด แสดงในตารางที่ 1 ซึ่งสูตรนี้ประกอบด้วยอัตราส่วนของ isocyanate : polyol เป็น 1 : 2.2 ใช้เม็ดยางดำจาก crumb rubber และเม็ดยางแดงสูตรยางธรรมชาติ : อีพิตีเอ็ม เท่ากับ

60 : 40 พบว่าสมบัติที่ได้ทั้งค่าการลดลงของแรงกระแทก
ค่าการยุบตัวในแนวตั้ง ค่าแรงเสียดทานของพื้นผิว

และสมบัติแรงดึง ผ่านค่าที่กำหนดตามเกณฑ์มาตรฐาน
ของ IAAF

ตารางที่ 1 ผลการทดสอบสมบัติตามมาตรฐานโดย IAAF ของชิ้นตัวอย่างพื้นลู่วิ่งกรีฑาที่ได้จากห้องปฏิบัติการ

สมบัติ	มาตรฐานที่กำหนดโดย IAAF	ชิ้นตัวอย่างพื้นลู่วิ่ง-ลานกรีฑา
ค่าการลดลงของแรงกระแทก (%)	35 - 50	37.0 (Class A)
ค่าการยุบตัวในแนวตั้ง (mm)	0.6 - 1.8	0.78 (Class A)
ค่าแรงเสียดทานของพื้นผิว (%)	≥ 47	63.3 (Pass)
ค่าความต้านแรงดึง (MPa)	porous surface ≥ 0.4	0.40 (Pass)
ค่าความยืดหยุ่น (%)	≥ 40	58 (Class A)

บทสรุป

ผลการวิจัยได้สูตรและเทคนิคการทำพื้นลู่วิ่ง-ลานกรีฑาที่เหมาะสมที่ผ่านเกณฑ์ตามมาตรฐานที่กำหนดโดยสหพันธ์กรีฑานานาชาติ ส่วนการเปรียบเทียบค่าความคุ้มค่าเชิงพาณิชย์สามารถทำได้โดยอาศัยข้อมูลจากการกีฬาแห่งประเทศไทยพบว่า การประมูลทำพื้นลู่วิ่ง-ลานกรีฑาโดยเฉลี่ยประมาณ 12 - 15 ล้านบาท สำหรับ

สนามกรีฑามาตรฐาน (8 เลน) มีพื้นที่ลู่วิ่งประมาณ 5,000 ตารางเมตร ดังนั้นเฉลี่ยตารางเมตรละ 2,400 - 3,000 บาท ดังนั้นสรุปได้ว่า งานวิจัยนี้สามารถสร้างสนามกรีฑา 1 สนาม โดยใช้เงิน $1,740 \times 5000 = 8.7$ ล้านบาท ซึ่งสามารถประหยัดงบประมาณได้ถึง 3.3 - 6.3 ล้านบาท ซึ่งลดลงประมาณ ร้อยละ 30 - 40 ของค่าใช้จ่ายเดิม

เอกสารอ้างอิง

American Standard of Testing Methods. Standard specification for synthetic surface running tracks F 2157-02. In Annual Book of ASTM. Vol.15.07. Sports equipment; safety and traction for footwear; amusement rides consumer products. Sect. 15. p.1090-1101.

Coke, Harry E. and Gill, Gary W. Synthetic running surface , US Patent No. US4614686, 1986.

International Association of Athletics Federation. (IAAF) Performance specifications for synthetic surfaced athletics tracks. (Outdoor) [Online] [Cite dated 6 October 2549] Available from internet : <http://www.2.iaaf.org/TheSport/Technical/Tracks/PerfSpecifications.html>.

